



おばちゃま探検隊

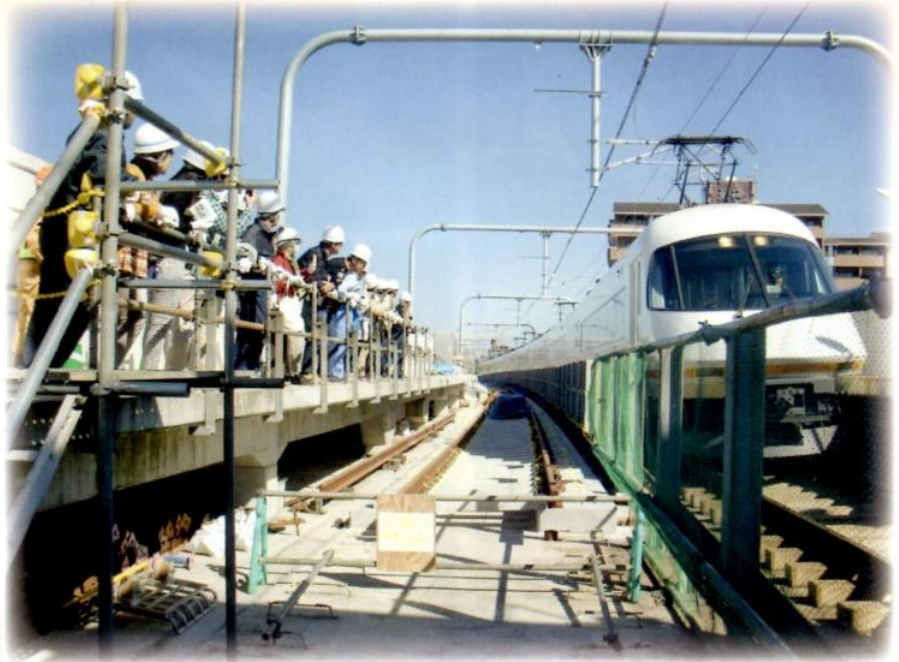
川原町駅見学会パート2

四日市行きの下り線が高架になって、
ちょうど1年やなあ〜。

ほんとやな。
見学会が晴れて良かったわ。

わいわいと話をしながら、
平成27年10月25日に
行われた見学会に出かけた
おばちゃま探検隊。
今回は、どんな発見をするの
でしょうか？

階段は、53段あるんやったな。
毎日、通っとる人は大変そうやなあ。



11人乗りの、大きなエレベータがあるので、
車いすやベビーカーの人も、安心して
ご利用いただけます。
階段も、蹴上(けあげ)15cm、
踏面(ふみづら)30cmとなっていますので、
とても歩きやすくなっていますよ。

通常のつなぎ目



ロングレールのつなぎ目



わあ！ 上り線も新しい線路がだいぶできてきとるなあ！

はい。この線路は、200m以上の「ロングレール」を使用しています。
実は、線路のつなぎ目は、騒音や振動の原因となっているんです。
「ロングレール」にすることで、つなぎ目が少なくなり構造も変わるので、
「ガタンゴトン」という電車の音や揺れも軽減されます。

「ガタンゴトン」という音が、しやんようになるんや。なんか、ちょっと寂しい気もするなあ・・・。
1本の線路の長さが200mって、すごく長いけど、気温差で線路が伸びたり縮んだりするんちがうの？

はい。「ロングレール」のつなぎ目は、気温変化で起きる膨張伸縮に対しても、工夫してありますので、
大丈夫なんですよ。

そうなんや。すごいなあ・・・。昔は、木で出来とった枕木も、コンクリートになっとるし、
線路もどんどん新しく進化していったんやな。

高架になって、踏切も減るで、
車の人も便利になるなあ。

【川原町駅周辺完成イメージ予想図】



そうですね。
高架にすることで、5カ所の
踏切がなくなります。
交差する道路も整備されま
すので、踏切による渋滞も
解消されますね。



こうやってあらためて見てみると、高架の下って高さもあるし、けっこう広いなあ。

このスペースには、自転車置き場を作る予定になっています。

ここやったら、雨が降っても自転車が濡れやんしいっぱい置きそうやなあ。

そうですね。自転車で通勤通学する人にとって、とても便利になりますね。そうそう、改札口を入った柱のひとつは、萬古焼の陶板を使って地域の特色を表現したものになる予定なんです。

へー！ 海蔵川の桜や菖蒲園とかの模様になるのかなあ。どんなデザインになるのか、完成するのが今から楽しみやなあ。

～ 三重県四日市建設事務所プロジェクト推進室中心市街地課より ～

近鉄川原町駅周辺総合整備事業は、四日市市元町から四日市市本郷町の間約980mにおいて、鉄道の高架化により、5箇所の踏切を除却し、あわせて交差する道路の整備を行うことにより、交通の円滑化を図ります。

事業は平成19年度から本格的に着手し、付近の住民の皆様にご協力をいただきながら仮線路を築造し、電車を移すところから始まりました。

現在は、上り線(名古屋方面)側の高架線への切り替えに向けて、土木、軌道、電気、建築工事等に鋭意取り組んでいるところで。さらに、上り線が高架線に切り替わった後、側道整備や公園等の整備を進める予定です。

昼間工事のみならず、連続した夜間工事など、地元のみならずには何かとご不便・ご迷惑をおかけしています。平成29年度末の事業完了を目指して、三重県・四日市市・近鉄が連携して事業を進めてまいります。今後ともどうぞよろしくお願い致します。

くろけむりはくつつばしら①

シリーズ
かいぞう
いまむかし



小学校5年生のとき、2階の窓から見える煙突の数を数えたら56本あった。その中のいくつかからは写真のように黒い煙が立ち上っていた。煙の出る煙突の下では夜通し石炭を窯にくべたり、次の窯に入る生地を作ったり、仕上げの成形をしたり、絵付けをしたり、窯出しされた製品を検品したりするたくさんの働き人がいたことだろう。底につるしてある鳥かごの中の白文鳥の腹は、すすで少し灰色がかった。あれから55年。(海蔵川近鉄鉄橋から北を臨む)

くろけむりはくつつばしら②



海蔵小学校の正門前には田んぼが広がって、角に大きな肥溜めがあった。稲刈りの終わる運動会の頃、友達の母親から一升瓶を手渡され、居場所をなくしたイナゴを二人で獲って詰めて歩いた。あのイナゴはどうしたのだろう。(海蔵小学校運動会 昭和30年と平成24年)